

JIHAB KÄÄRTÖSTUKI KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Mudel:

Tõstuki nr :

ÜLDHOIATUSED

Loe käesolev kasutusjuhend koheselt läbi! Tegemist on käärtõstuki kasutusjuhendiga ning on oluline, et käärtõstukit kasutama hakkavad inimesed oleksid käimasoleva kasutusjuhendi sisuga tutvunud. Esiteks kontrolli, et käärtõstuk ei ole transportimise või laadimise käigus viga saanud. Kui käärtõstuk on kahjustada saanud, siis tuleb sellest teavitada Tarnijat.

Ainult välja koolitatud inimesed võivad käärtõstukit kasutada!

Välja koolitatud inimene kohustub antud kasutusjuhendi läbi lugema ning selle kohaselt tegutsema.

Õige kasutamine, kontroll ja hooldus on olulised tagamaks käärtõstuki efektiivset ja ohutut tööd.

Võta arvesse, et sina operaatorina oled see, kes peab tagama, et keegi vigastada ei saaks!

TÕSTMISE JA TÖÖTAMISE TINGIMUSED

Jihab käärtõstukid vastavad Euroopa Liidu direktiivile 98/37/EC (k.a. parandused I ja II). Käärtõstuki põhiülesandeks on tõsta ja langetada koormuseid, mis püsivad tõstmise/langetamise käigus paigal – näiteks kaubad alustel. See tähendab, et platvormi pikendused, vastukaaluga raskused, punktraskused ning horisontaalsed jõud ei ole lubatud, kui seda pole eraldi lubatud antud käärtõstukile. Sobiv käärtõstuk tuleb valida vastavalt olukorrale. Kui pole teisiti märgitud, siis eeldatakse, et käärtõstukit kasutatakse sisetingimustes, normaalsetel temperatuuridel, niiskuses ja valgusega. Käärtõstuki alune toetuspind peab olema sile, tugev ja mitte libisev tasand, mis suudab taluda vähemalt käärtõstukit koos selle maksimaalse koormusega.

Vastavalt Euroopa Liidu käärtõstukeid puudutavale standardile EN 1570 on üldnõuded käärtõstukitele järgmised:

- 100 % lubatud maksimaalsest koormusest peab asetsema ühtlaselt käärtõstuki platvormil,
- või 50 % lubatud maksimaalsest koormusest üle poole platvormi pikkuse,
- või 33 % lubatud maksimaalsest koormusest üle poole platvormi laiuse.
- Maksimaalne lubatud külgjõud: 10% lubatud koormusest asetatud platvormi äärele.

Lubatud toimingud ning maksimaalsed koormused on märgitud Masinakaardil.

Käärtõstuki kasutamine muudel tingimustel võib avaldada mõju käärtõstuki koormusele ning ettevaatlusabinõud võivad olla vajalikud. Ühtlasi võib katkeda käärtõstuki garantii.

Võtke ühendust käärtõstuki tarnijaga, kui soovite muuta käärtõstuki kasutuspõhimõtteid. Kui lõppkasutaja paigaldab käärtõstukile täiendavaid seadmeid, siis tuleb selleks saada käärtõstuki tarnija nõusolek.

Euroopa Liidu standard EN 1570 kehtib käärtõstukite kohta, mis on mõeldud tõstmaks/langetamiseks kaupu kuni 3,0 m kõrguseni.

MÄRKUS. Antud standard kehtib kaupade transpordiks käärtõstukiga ning ei käsitle inimeste transporti.

Standard EN 1570 ei kehti järgnevatel juhtudel:

- Statsionaarsed käärtõstukid, millel on mehaaniliselt fikseeritud lõpp-punktid.
- Statsionaarsed käärtõstukid, millel ei ole mehaaniliselt fikseeritud lõpp-punktid, kuid mis tõstavad üle 2 m
- Elektrilised liftiplatvormid, mis on mõeldud liikumispuudega inimestele
- Käärtõstukid, millega teenindatakse lennukeid teenindavaid inimesi
- Käärtõstukid merelaevastikul kasutamiseks
- Mobiilsed tööplatvormid
- Sõidukite tõstukid (hooldus)
- Mobiilsed käärtõstukid tuletõrjumiseks
- Mobiilsed käärtõstukid, mida kasutatakse kui kahveltõstukeid, kauba transportimiseks ja virnastajatena
- Mobiilsed käärtõstukid, mille liikumiskiirus on üle 1,6 m/s
- Relssidel hoiustamise- ja korjetehnika (laadimiskraanad)
- Liftid teatrilavadele

Standard EN 1570 ei kata käärtõstukeid, millel on sisepõlemismootorid. Ühtlasi ei ole kaetud erinõudmised järgnevateks juhtudeks:

- Töötamine erinevates keskkonnatingimustes (näiteks ekstreemsed tingimused, jääkambrid, tugevad magneetilised väljad)
- Eritingimusi vajavad kasutuskohad (näiteks plahvatusohtlik keskkond, kaevandused)
- Ohtu kujutavate kaupade käitlemine (näiteks sulatatud metall, happed, radioaktiivsed materjalid, purunemisohtlikud materjalid)
- Ohud, mis tekivad paigalduse, transpordi ja lammutamise ning taastöötamise korral.
- Seadmed, mis paigaldatakse platvormile või mis asendavad seda.
- Muude seadmete süsteemi integreerimine, rohkem kui kahest kohast süsteemi juhtimine jne.
- Juhtmevaba juhtimine
- Käärtõstukid, kus hüdrauliline surve tekitatakse gaasisurve abil.

OHUTUSÕPETUS

Jihab käärtõstukid on ehitatud ja varustatud ohutusseadmetega, et ennetada ja vältida vigastusi ja õnnetusi. Lisaks sisseehitud ohutusseadmetele võivad olla vajalikud lisa ohutusseadmed platvormi külgedel.

- Kasuta käärtõstukit ainult selleks ettenähtud juhtudel.
- Käärtõstukeid võivad kasutada ainult vastavat väljaõpet ja kasutusõigust omavad inimesed. Ülesandeid tuleb planeerida ja läbi viia vastavalt Tootja õpetustele.
- Käärtõstuki kasutamise on soovitatav, et operaatoril on selge vaade käärtõstukile.
- Käesolev kasutusjuhend ja tabel maksimaalsete lubatud koormustega peaks olema asetatud juhtpuldi asukoha lähedusse.
- Maksimaalset lubatud koormust ei tohi ületada. Veendu, et koormus on asetatud platvormi pinnale ning ei ole ohtu millelegi otsa sõita või kuskile kinni jääda.
- Kasuta ohutuid ja piisavas koguses kinnitusvahendeid koormuste käärtõstukile ja sealt maha tõstmisel.
- Mobiilsete käärtõstukite või käärtõstukite korral, mis ei ole maapinna külge kinnitatud, pöörake erilist tähelepanu, et oleks tagatud käärtõstuki stabiilsus ja horisontaaljõud ei saaks tõstukid kummuli kallutada.
- Käärtõstuk ja selle tööpiirkond peab olema korras. Riketest tuleb teavitada Tootja esindajat. Käärtõstukit ei tohi kasutada, kui sellel esineb rikkeid või kahjustusi, mis mõjutavad töötamise ohutust. Sama tuleb teha ka juhtudel, kui käärtõstukid on parandanud, muutnud või reguleerinud vastavat õigust või luba mitte omav isik.

- Hädaolukorra STOP nupp asub kolmiklülilil standardses kohas. STOP nupp jääb pärast alla vajutamist oma asendisse ning selle vabastamiseks tuleb STOP nuppu keerata päripäeva.
- Kui käärtöstuki liikumine on peatatud STOP nupu abil, siis enne liikumise taastamist veenduge, et takistus on eemaldatud.
- Kui kauba laadimiseks käärtöstukile kasutatakse mingit liikuvat seadet, siis tuleb see enne käärtöstuki tööle panekut platvormilt eemaldada.
- Kasuta kaitsejalanõusid ning vajadusel ka kaitsekindaid ja kaitseriietust.
- Kui käärtöstukil on liikuv koormus, siis veenduge, et see on korralikult kinnitatud vältimaks koormuse liikumist platvormil.
- Mitte kunagi ära aseta labakäsi, käevarsi ja teisi kehaosi või esemeid töötava käärtöstuki vahele.
- Mitte kunagi ära langeta käärtöstukit, kui selle alune ei ole inimestest ja objektidest vaba.
- Inimesed ei tohi seista liikuval käärtöstukil, see on lubatud vaid juhtudel, kui nii sätestab Masinakaart. Kui luba on antud, siis peab see olema märgitud ka käärtöstuki dokumentides ja CE-deklaratsioonis. Jälgi järgnevaid punkte, kui käärtöstukile on antud luba inimeste töstmiseks/langetamiseks:
 - Ära roni platvormilt maha käärtöstuki töötamise ajal.
 - Ära kasuta käärtöstukit, kui piirded ei ole korralikult paigaldatud ning värav suletud (lisavarustus).
 - Ära istu, ega roni piiretel (lisavarustus).
 - Alati seisa platvormil toetudes kahele jalale.
- Kui paigalduse ajal on oht kukkuda rohkem kui 3 meetrit, siis võivad olla vajalikud lisa ohutusmeetmed.
- Kehtivaid töökeskkonna tingimusi tuleb jälgida.
- Kehtivaid ehitustööde tingimusi tuleb jälgida.
- Hüdraulika õli võib põhjustada nahalöövet. Kasuta õlivahetusel ja toote õlist puhastamisel kaitsekindaid.
- Enne platvormi all tööde tegemist tuleb Hooldusseadmed asetada lukustatud asendisse.
- Ära lase käärtöstukil või selle koormusel puudutada kõrval asetsevaid objekte. EN 294, 349 ja 811 sisaldavad õpetusi ohutute kauguste kohta.

VÕTA ARVESSE, ET MASINA LÄHEDUSES TÖÖTADES ON SUUR OHT SAADA MULJUTUD!

- Ohutusseadmeid ei tohi kunagi eemaldada või kasutusest kõrvaldada.
- Infosilte ja markeeringuid ei tohi eemaldada ega mitteleetavaks muuta.
- Maksimaalne langemiskiirus on 75 mm/s, kui toote spetsifikatsioonis ei ole sätestatud teisiti.
- Ohutu töötamise tagamiseks võib olla vajalik käärtöstukile lisa STOP nuppude paigaldamine.

- Standardina on kaasas üks klapp hädaolukorras käärtöstuki langetamiseks. See tuleb asetada nii, et operaatoril on kogu aeg täielik kontroll ja ülevaade langevast platvormist.
- Kõik, kellel võib tekkida vajadus hädaolukorras platvormi langetamiseks, peavad olema kursis vastava ventiili asukohaga ja tööpõhimõtetega.
- Ära kasuta käärtöstukit tungrauana sõidukite tõstmiseks.
- Käärtöstukit ei tohiks kasutada vabalt rippuva koormuse transportimiseks.
- Mehhanism ei tohiks olla otsekontaktis toiduainetega.
- Ära kasuta käärtöstukit plahvatusohtlikus keskkonnas, kui Masinakaardis pole sätestatud teisiti.
- Ära kasuta käärtöstukit koos keevitusega, kui käärtöstuk pole selleks spetsiaalselt kohandatud. Käärtöstukit on võimalik eritellimusel valmistada spetsiaalse kattega, mis sobib keevitustööde teostamiseks.
- Käärtöstuk ei ole isoleeritud maapinnast, mistõttu ei paku ta kaitset, kui tekib kontakt laetud esemete või liinidega. Hoia alati ohutut vahemaad laetud objektide ja liinidega.
- Kontrolli, et kõik infosildid on paigas. Vajadusel saab Tootjalt uued tellida.
- Käärtöstukid, mis asuvad piirkondades, kuhu on vaba ligipääs, tuleb varustada lisa turvaseadmetega, mis takistavad ligipääsu. Läbi tuleb viia riskianalüüs.
- Hooldus- ja remonditöid võivad läbi viia ainult kvalifitseeritud spetsialistid.
- Ainult JIHAB originaal varuosi võib kasutada detailide vahetamisel.

OHUTUSFUNKTSIOONID

• Vooliku purunemise kaitse

1. Igas silindris on vooliku purunemise klapp, mis aktiveerub, kui platvorm langeb liiga kiiresti, näiteks vooliku purunemisel. Kui klapp aktiveeritakse, siis platvorm peatub automaatselt. Pärast ühte või mõnda minutit õlisurve tasakaalustub ning platvorm hakkab langema väga aeglaselt.
2. Igas silindris on vooliku purunemise kaitse ja lisaks on käärtöstuk varustatud vähemalt ühe silindrisse paigaldatud elektriliselt töötava klapiga. Langetamise käigus avatakse see klapp või need klapid koos langetamise ventiiliga. Elektrooniliselt kontrollitav klapp lubab platvormi langetada vaid juhtudel, kui kolmiklülitil on ALLA nupp alla vajutatud.
 - i. Klappide süsteem reguleerib langetamise kiirust, mida saab seadistada kuni 0,075 m/s.
 - ii. Klappide süsteemis on langetamise klapp, millel on ka kontrolli funktsioon. Tuleb arvesse võtta, et väike leke võib suuremaks muutuda, misjärel tuleb läbi viia hüdraulilise süsteemi puhastus.
3. Kolmiklülitil on STOP nupp, mis pärast alla vajutamist jääb oma asendisse. Kõik töötamise funktsioonid lülitatakse STOP nupu alla vajutamisel välja. Kui STOP nupu vajutamise põhjus on välja uuritud ja risk enam ei esine, siis saab STOP nupu vabastada keerates seda päripäeva. Ohutu töötamise tagamiseks võib olla vajalik käärtöstukile lisa STOP nuppude paigaldamine.

TÖÖTAMINE

Hüdrauliline keskus on ühendatud elektri peakilbiga. Kontrolli, et keskuse pinge oleks sama, mis vooluvõrgul. Käärtõstuki kasutamisel peab operaatoril olema puhas vaade käärtõstukile. Käärtõstukit tuleb kasutada rahulikult, hoolikalt ja tähelepanelikult! Töötamise loogikad ÜLESSE ja ALLA töötavad *dead-man* põhimõttel st. käärtõstuk töötab vaid antud nuppe all hoides. Platvormi tõstetakse vajutades nupule ÜLESSE ja langetatakse vajutades nupule ALLA.

Pärast töötamise lõpetamist tuleb platvorm lasta suletud asendisse ja seade pealülitist välja lülitada. Kui on risk, et pealülitit võib kasutada selleks õigust mitte omav inimene, siis tuleb pealülitit lukustada VÄLJAS (OFF) positsiooni.

Laadimiskeelega käärtõstuki korral tuleb pärast laadimist laadimiskeel ülesse tõsta ja alles seejärel võib auto käärtõstuki eest lahkuda.

Auto ei tohi käärtõstuki juurde tagurdada kunagi, kui laadimiskeel on väljasirutatud (all) asendis.

HÄDAOLUKORRA STOP

Käärtõstuki kolmiklülitil on varustatud hädaolukorra STOP lülitiga ning STOP lüliteid saab lisada ka nende lihtsamaks leidmiseks.

Kui STOP lülitit vajutatakse alla, siis kõik käärtõstuki elektriga juhitud liikumised peatatakse. STOP lülitil on punane ja selgelt markeeritud. Kui STOP nupu vajutamise põhjus on välja uuritud ja riske enam ei esine, siis saab STOP nupu vabastada keerates seda päripäeva.

HÄDAOLUKORRA LANGETAMINE

Käärtõstuk on standardis varustatud hädaolukorra langetamise võimalusega. Enne käärtõstuki kasutamist peab operaator teadma, kuidas hädaolukorra langetamist tuleb läbi viia – näiteks elektrikatkestuse korral.

KÄÄRTÕSTUKI LANGETAMINE

Kontrolli, et käärtõstukit langetades ei oleks ohtu, et keegi või miski võiks viga saada. Eraldi kontrolli, et platvormi alla ei jää objekte, kuhu platvorm võib kinni jääda.

SAMMUD PÄRAST TÖÖTAMIST

Pärast töötamist võib käärtõstuki jätta ülesse asendisse, vaid juhul kui see ei too kaasa probleeme või riske. Seetõttu Tootja soovib käärtõstuki pärast töötamist lasta alumisse asendisse.

Kui käärtõstuk seisab üleval asendis, siis tema asend võib muutuda järgnevatel põhjustel:

- Õli kogus muutub sõltuvalt temperatuuri kõikumistest.
- Leke ventiilis või voolikus
- Leke silindris

Pealüliti peab olema välja lülitatud ning lukustatud, kui võib esineda luba mitte omavate inimeste ligipääs.

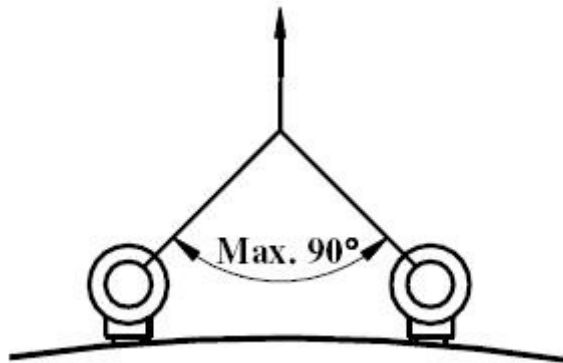
PAIGALDAMINE

Tuleb rakendada nõutavaid ehitus- ja ohutusnõudeid. Elektritöid peab tegema kvalifitseeritud elektrik ning mehaaniline paigaldus tuleb teostada vastavat kompetentsi omava isiku poolt.

MÄRKUS! Platvormi all töötades peavad alati olema ohutusvardad blokeeritud asendis!

Kontrolli, et tõstelava ei ole transpordi ajal kahjustada saanud. Kui see on nii, siis raporteeri see transpordiettevõttele ning tarnijale. Välti tõstelava paigaldamist kohtadesse, kus selle tekitatav heli võib võimenduda.

1. Käärtõstuki käitlemiseks paigalduse ajal tuleb kasutada tõsteaasasid või tõsterauda. Käitle tõstelava piisavalt võimsate tõste- ja transpordiseadmetega.



2. Kui käärtõstuk paigaldatakse süvendisse või otse maapinnale, siis see peab paikenama tasasel alusel, näiteks sile betoonist põrand. Alumine raam ei ole tavaliselt isetoetuv, mistõttu see peab omame täielikku toetuspinda.
3. Käärtõstuk peab olema kinnitatud aluspinna külge, et vältida selle soovimatut liikumist, mis võib tekkida näiteks virnastajaga tõstelavale laadimisel. Ühtlasi on kinnitamine vajalik, kui käärtõstuk on standardist suurema platvormiga, laetakse kaupu, mille raskuskese ei paikne platvormi keskel või kui mõjuvad horisontaalsed jõud.

Alusraamis on olemas augud, milledest saab käärtõstuki aluspinna külge kinnitada näiteks ankurpoltide abil.

Kui kaupu tuleb käärtõstukile maha või peale laadida ülemises asendis, siis tuleb laadimistõid teostada üle kääride kinnituspoole. Kontrolli, et ei oleks ohtu, et platvorm võiks hakata tahtmatult kaldu vajuma. Kui on vajalik, siis on võimalik paigaldada „kallutamisvastane“ seade (lisaseade).

4. Käärtõstukid on varustatud sisseehitatud hüdraulilise keskusega või eraldi asetseva keskusega. Eraldi asetseva keskuse puhul, ühenda selle hüdrovoolik ja elektrikaablid, mis on varustatud kiirühendustega, tõstelavaga. Pealüliti ei kuulu tarnesse, see tuleb paigaldada elektrifirma poolt. Sissetulev toide ühendatakse pealüliti ühendusklemmide alla.

Kui käärtõstuk paigaldatakse süvendisse, tuleb teha eelühendus enne tõstelava paigaldamist süvendisse. Lõplik ühendus tehakse pärast tõstelava paigaldamist süvendisse.

5. Lüliti, mis on ühendatud releekeskusesse 3 m pikkuse kaabliga, tuleb paigaldada nii, et operaatoril oleks selge vaade tõstelavale sellega opereerimise ajal.
6. Ühenda 3-faasiline elektrijuhe maandusjuhtmega, mis on vastav mootorile, kontaktoris. **Neutraalne liin ei ole vajalik.**

Kontrolli, et pinge kontaktorkarbis oleks sama, mis peatoite pinge.

Kui täiendavad lõpulülitid või muud elektrilised lisad on paigaldatud, siis ühenda need vastavalt elektrijoonistele. Tuleb paigaldada õiged kaitsed (ei kuulu tarnesse).

Ühenda kontrolleri toitekaabel eraldiasetseva kontaktorkarbi ja tõstelava harukarpi.

Märkus! Kvalifitseeritud elektrik võib teostada elektriühendusi!

7. Tavaliselt tarnitakse kontrollkeskus koos vajaliku hüdroõliga, ISO 32 paagis. Muudel juhtudel tuleb paak täita pudelites tarnitava õliga. Pane tähele, et paagis on vähem õli, kui tõstelava on ülemises asendis.
Eemalda tõsteaasad käärtõstukilt ning säilita need tulevikuks.
8. Käärtõstukit saab nüüd kasutada (vajuta ÜLES-nuppu). Vajadusel tuleb vahetada faasid, et saavutada õige liikumissuund. Vaata markeeringu noolt mootoril.
9. Platvorm tõuseb ülemisse asendisse vajutades ÜLES-nuppu. Paigaldada hooldusseadmed vältimaks langemist.
10. Tee aluspinda augud käärtõstuki kinnitamiseks.
11. Käärtõstuk on nüüd kasutamiseks valmis.

HOOLDUS

Kontrolli tuleks läbi viia keskmiselt kord kuus, kui töötingimused ja keskkond ei vaja tihedamaid kontrolle.

Käärtõstuki alune äravool peab olema 100% ajast töökorras. Äravoolu ummistudes puhasta see harjaga ja kühvliga (NB! Kasutajal on keelatud käärtõstuki alla minna!).

Õue paigaldatud käärtõstukite äravool peab olema soojendusega (vältimaks selle külmumist).

Kontrolli ja platvormi aluseid töid võib teha ainult, kui Hooldusseadmed on paigaldatud.

HÜDRAULILINE SÜSTEEM	MEHAANILINE KONSTRUKTSIOON	ELEKTRILISED SEADMED
1.1 Kontrolli õlimahutit, et see ei lekiks. 1.2 Kontrolli õlitaset õlivarrega, vajadusel lisa õli. Õli tüübiks on ISO 32, kui pole märgitud teisiti. Kui õli on must, siis tuleb see vahetada. 1.3 Kontrolli hüdraulika voolikuid ja ühendusi, et need ei lekiks ega oleks kahjustatud. Vajadusel paranda. 1.4 Kontrolli silindreid, hüdraulika voolikuid ja kinnitusi, et need ei oleks kahjustatud ja/või kulunud. Soovituslik on hüdraulika voolikuid vahetada vähemalt iga 5 aasta tagant. Varuosad tuleb tellida Tootjalt, et oleks tagatud toodete õiged tüübid ja kinnitused.	2.1 Kontrolli, et kõik rattad ja laagrid oleksid korralikult kinnitatud. 2.2 Kontrolli, et laagritel ei oleks liigset mänguruumi. 2.3 Kontrolli, et keevitatud kohtades ei esineks murdumisi või rebendeid. 2.4 Kontrolli, et kõik maa külge tehtud kinnitused oleksid kindlad.	3.1 Kontrolli ja testi, et kõik elektrilised funktsioonid töötaksid korralikult. 3.2 Kontrolli, et ei oleks lahtiseid või kuhugi takistunud juhtmeid. Vajadusel paranda.

VEAOTSING

VIGA	PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei hakka tööle	Pealüliti on väljalülitatud Puudub peatoide STOP nupp on alla vajutatud Teise liini kaitse on aktiveeritud	Lülita pealüliti sisse Kontrolli toidet Keera lüliti päripäeva Kontrolli põhjust ja lähtesta
Tõstuk ei liigu	Vale mootori pöörlemissuund Vigane elektriühendus Vabastusventiil avaneb Mootor peatub, kuna mootori kaitse relee aktiveerub Muu põhjus	Vahe kaks faasi ära Kontrolli ühendusi Ülekoormus - eemalda üleliigne koormus Mootori kaitse relee pole korralikult häälestatud - häälestage Võtke hooldusfirmaga ühendust
Käärtõstuk ei liigu ülemisse asendisse	Ebapiisav kogus õli Vabastusventiil avaneb	Lisa õli, kuid mitte rohkem, kui on vajalik ülesse asendisse jõudmiseks. Liigne kogus õli võib sulgemisel põhjustada õlitangi üleujutamist. Ülekoormus - eemalda üleliigne koormus.
Jõnksuline ülesse ja/või alla liikumine	Õhk hüdraulilises süsteemis.	Kontrolli õlitaset. Kasuta käärtõstukit mõned korrad ca. 5 minutiliste intervallidega. Kui tõstuk on alumises asendis, siis hoia ALLA nuppu all ca. 30 sekundit.
Käärtõstuk ei liigu alumisse asendisse	Vigane elektriühendus STOP nupp on alla vajutatud Teise liini kaitse on aktiveeritud Langemise ventiil ei avane	Kontrolli ühendusi Keera lüliti päripäeva Kontrolli põhjust ja lähtesta või vaheta kaitsed Kontrolli elektriringi. Ilmselt tuleb vahetada ventiili kest või solenoid mähis
Käärtõstuk langeb ALLA nuppu vajutamata	Mustus hüdraulilises süsteemis	1. Liiguta kaartõstukit mõned tsüklid eemaldamaks mustust silindritelt 2. Eemaldage langemise silinder ning kontrollige ja puhastage silindrite hoidjaid 3. Vahetage välja langemise ja

	Õli hulk väheneb õli temperatuuri langedes	kontroll silindrid ning õli Normaalne olukord. Ebameeldivuste korral võtke ühendust Tarnijaga.
Tõusmine või langemine toimub soovitud kiiremini või aeglasemini		Võtke ühendust Tarnijaga.

Pärast hooldust ja remonti tuleb läbi viia täielik koormuse ja funktsioonide test.

VARUOSADE TELLIMINE

Varuosi tellides palun märkige ära alloleval plaadil olev info, mille leiate käärtõstuki silindrite kinnituskohast.

Type	XXXXX
Serial no.	XXXXX
Manufacturing year	XXXXX

Võimalusel märkige ära ka soovitud varuosa number varuosade kataloogis ning elektrikomponentide pinget.

Teie käärtõstuki tarnija ja hoolduspartner:

Standoor Eesti OÜ hooldustelefon +372 600 8930 <u>info@standoor.ee</u>	Aiandi põik 1, 74010 Viimsi faks +372 609 1420 <u>www.standoor.ee</u>
---	---